



Provozní pokyny místa zpětného odběru kolektivního systému REMA Battery

Verze: 1.0 (pracovní) | Účinnost:

1. Identifikace dokumentu

| | |
|-----------------|--|
| Název dokumentu | Provozní pokyny místa zpětného odběru kolektivního systému |
| Vydal | REMA Battery, s.r.o. |
| Určeno pro | Obsluha, odpovědná osoba, provozovatel místa zpětného odběru |
| Verze / datum | 1.0 / 01. 07. 2026 |
| Účinnost | [01. 07. 2026] |
| Revize | Min. 1× ročně nebo při změně právních/bezpečnostních požadavků |

2. Identifikační údaje provozovatele kolektivního systému

| | |
|-----------------------------------|--|
| Provozovatel kolektivního systému | REMA Battery, s.r.o. |
| IČO | 28985681 |
| DIČ | CZ28985681 |
| Sídlo | Antala Staška 510/38, 140 00 Praha 4 - Krč |
| Internetové stránky | www.remabattery.cz |
| telefon | +420 720 054 371 |
| email | info@remabattery.cz |
| Datová schránka | fg3f3em |
| Zápis v OR | Městský soud v Praze pod sp. zn. C 157925 |

3. Identifikační údaje MZO

| | |
|------------------------------|--|
| Název / provozovatel MZO | |
| Adresa MZO | |
| Odpovědná osoba | |
| Otevírací doba pro veřejnost | |
| Rozsah přijímaných baterií | |
| Kontakty na REMA Battery | |

4. Preambule

Tyto Provozní pokyny místa zpětného odběru (dále jen „**Pokyny**“) vydává provozovatel kolektivního systému pro zpětný odběr odpadních baterií REMA Battery, s.r.o. (dále jen „**Provozovatel KS**“) za účelem sjednocení postupů a nastavení minimálních organizačních a bezpečnostních pravidel pro provoz a obsluhu míst zpětného odběru pro zpětný odběr odpadních baterií (dále jen „**MZO**“).

Pokyny stanovují rámec pro převzetí odpadních baterií od konečných uživatelů, jejich vizuální kontrolu, identifikaci, třídění, označování, dočasné shromažďování, evidenci a předání v rámci kolektivního systému Provozovatele KS tak, aby byla zajištěna ochrana zdraví osob, prevence požárů a ochrana životního prostředí.

Pokyny jsou určeny pro provozovatele MZO zařazených do sítě Provozovatele KS, pro odpovědné osoby a pro obsluhu MZO, která s odpadními bateriemi manipuluje.

Pokyny vycházejí z požadavků platných právních předpisů České republiky a Evropské unie upravujících zpětný odběr a nakládání s odpadními bateriemi. V případě rozporu mezi těmito Pokyny a právními předpisy mají přednost právní předpisy. V případě rozporu s individuální smluvní dokumentací mezi Provozovatelem KS a provozovatelem MZO mají přednost příslušná smluvní ujednání.

Při aplikaci těchto Pokynů je nezbytné zohlednit konkrétní podmínky daného MZO, zejména jeho velikost, provozní charakter, technické a personální zajištění a rozsah zpětně odebíraných baterií. Jednotlivé požadavky těchto Pokynů se proto uplatní v rozsahu odpovídajícím těmto podmínkám, aniž je tím dotčen jejich charakter. Typickým příkladem je maloobchodní prodejna, ve které je umístěna pouze jednoduchá sběrná nádoba (např. kartonová krabice) určená výhradně pro zpětný odběr nepoškozených přenosných baterií, kde se uplatní pouze odpovídající část těchto Pokynů.

Nedílnou součástí Pokynů jsou přílohy (metodiky) vydané Provozovatelem KS, zejména Metodika identifikace odpadních baterií (Příloha č. 1) a Metodika balení a označování odpadních baterií (Příloha č. 2) a Vzor provozního deníku MZO (Příloha č. 3).

Provozovatel KS je oprávněn tyto Pokyny dle potřeby aktualizovat.

5. Provádění zpětného odběru odpadních baterií

1. Provozovatel MZO má s Provozovatelem KS uzavřenou smlouvu na základě které je místo pro zpětný odběr odpadních baterií zřízeno a na základě které a podle které provozovatel MZO přebírá od tzv. konečných uživatelů (to znamená fyzických či právnických osob, které chtějí předat odpadní baterie Provozovateli KS) skupiny odpadních baterií, které jsou specifikovány v příloze č. 1 zmiňované smlouvy a to ve prospěch Provozovatele KS (dále jen „**Zpětný odběr**“). Zpětně odebrané odpadní baterie se okamžikem převzetí stávají vlastnictvím Provozovatele KS.
2. Baterie v rámci Zpětného odběru je provozovatel MZO povinen přebírat bez požadavku na úhradu, zakoupení nové baterie nebo prokazování původu baterie, kterou konečný uživatel odevzdává, ani bez jakékoli jiné platby, odměny, výhody nebo podmínění převzetí nákupem či čerpáním jiné služby. Provozovatel MZO je dále povinen provádět Zpětný odběr bez ohledu na výrobní značku, původ, datum uvedení na trh, povahu, vzhled, tvar, objem, hmotnost, materiálové a chemické složení baterií.

3. Odpadní startovací baterie, odpadní průmyslové baterie a odpadní baterie elektrických vozidel pocházející od výrobce, který není zapojen do kolektivního systému provozovaného Provozovatelem KS a může provozovatel MZO přebírat pouze od osob, které se prokáží písemným potvrzením vydaným Provozovatelem KS, které je opravňuje k předání specifikované skupiny a množství baterií. O každém takovém případě vč. identifikace osoby, která je držitelem písemného potvrzení, skupiny a množství předávaných baterií bude Provozovatel KS předem informovat provozovatele MZO.
4. Provozovatel MZO nesmí provádět Zpětný odběr a dočasné skladování odpadních baterií způsobem, který by mohl ztížit nebo znemožnit jejich přípravu k opětovnému použití, opětovné použití nebo přípravu pro nové využití nebo jejich recyklaci. Nesmí zpětně odebrané odpadní baterie rozebírat, demontovat nebo do nich jinak zasahovat a je povinen je předat pouze Provozovateli KS nebo osobě, kterou Provozovatel KS určí, a to přímo nebo prostřednictvím dopravce určeného Provozovatelem KS.
5. Provozovatel MZO je povinen zabezpečit odpadní baterie po celou dobu jejich uložení v MZO před nežádoucím znehodnocením a nakládat s nimi odděleně od ostatních druhů odpadů (pokud v místě, ve kterém se MZO nachází, dochází také k soustřeďování ostatních druhů odpadů).
6. Provozovatel MZO je povinen vést o provozu MZO je povinen vést průkaznou a úplnou provozní evidenci, která slouží jako doklad o plnění povinností dle právních předpisů a smlouvy a to nejméně v rozsahu stanoveném Přílohou č. 3 těchto Pokynů, pokud smlouva nebo Provozovatel KS nestanoví pro konkrétní MZO rozsah širší.
7. Okamžitá provozní a skladovací kapacita MZO je určena objemem prostředků pro shromažďování zpětně odebraných odpadních baterií (dále jen „**Shromažďovací prostředky**“). V případě naplnění okamžité provozní a skladovací kapacity (Shromažďovacích prostředků), je provozovatel MZO povinen: (i.) informovat Provozovatele KS o naplnění kapacity; (ii.) až do provedení odvozu dočasně nepřijímat další odpadní baterie; (iii.) umístit na MZO pro veřejnost viditelné oznámení o dočasném naplnění sběrné kapacity a předpokládané datum opětovného zahájení Zpětného odběru a informaci o tom, na jakém jiném MZO lze baterie odevzdat.
8. Informaci o předpokládaném datu opětovného zahájení Zpětného odběru na MZO a informaci o tom, na jakém jiném MZO lze baterie odevzdat poskytne provozovateli MZO na základě informování o naplnění kapacity Provozovatel KS.

6. Označení MZO

9. MZO je zřetelně označeno informacemi o tom, že bylo zřízeno Provozovatelem KS. Označení dále obsahuje informace o: (i.) provozovateli MZO, (ii.) odpovědné osobě, (iii.) skupinách přijímaných baterií, (iv.) kontakty na provozovatele MZO a Provozovatele KS a (v.) informace o provozní době MZO. Označení dodává provozovateli MZO Provozovatel KS. Provozovatel MZO musí dbát na to, aby označení bylo umístěno viditelně tak, aby informace byly přístupné konečným uživatelům, kteří mají zájem odevzdat odpadní baterie Provozovateli KS.

7. Provozovna MZO a Shromažďovací prostředky

10. Místo, pro uložení odpadních baterií musí být větrané, zastřešené a mít neklouzavý a nepropustný povrch, nebo musí být vybaveno Shromažďovacími prostředky, odolnými proti vlivům chemikálií a proti atmosférickým vlivům. Místo pro uložení odpadních baterií musí být zajištěné tak, aby nemohlo dojít k neoprávněným manipulacím, a/nebo odcizení odpadních baterií a/nebo Shromažďovacích prostředků. Shromažďovací prostředky obsahující odpadní baterie musí být zabezpečeny proti převrácení.
11. Shromažďovací prostředky dodává provozovateli MZO Provozovatel KS. Shromažďovací prostředky jsou opatřeny příslušnými bezpečnostními značkami, piktogramy a textovým označením dle Metodiky balení a označování odpadních baterií.
12. Shromažďovací prostředky musí být umístěny tak, aby byly chráněny před sálavým teplem, přímým slunečním zářením, srážkami, mechanickým poškozením a neoprávněnou manipulací.
13. Provozovatel MZO je povinen zajistit, aby v prostoru MZO byly trvale volné přístupové a únikové cesty a aby v bezprostřední blízkosti nebyly skladovány hořlavé materiály nebo jiné látky, které by mohly zvýšit riziko požáru či zhoršit zásah při mimořádné události.

8. Přejímka odpadních baterií

14. Před přijetím odpadních baterií provede obsluha MZO vizuální kontrolu stavu odpadních baterií a určí jejich skupinu a elektrochemický typ. Pro správnou identifikaci a zařazení odpadních baterií vypracoval Provozovatel KS Metodiku identifikace odpadních baterií, kterou obsahuje Příloha č. 1 těchto Pokynů. Obsluha zejména posoudí, zda baterie nejsou deformované, netěsní, nejeví známky přehřátí, kouře, zápachu, mechanického poškození nebo zjevné kontaminace. Odpadní baterie, které jeví známky poškození nebo deformace oddělí od ostatních.
15. Bezprostředně po přijetí odpadních baterií (s výjimkou přenosných baterií a nejde-li podle metodiky nebo povahy konkrétního případu o výjimku) zajistí obsluha póly odpadních baterií (lepící páskou nebo plastovou folií) tak, aby nemohlo dojít k jejich zkratování. Materiál k zajištění pólů odpadních baterií poskytuje provozovateli MZO Provozovatel KS. Do provozního deníku obsluha MZO zaznamená množství, skupinu elektrochemický typ a stav přejímaných odpadních baterií. Vzor provozního deníku MZO obsahuje Příloha č. 3 těchto Pokynů.
16. Převzaté odpadní baterie ukládá obsluha MZO výhradně do poskytnutých Shromažďovacích prostředků. Při ukládání postupuje podle Metodiky balení a označování odpadních baterií, kterou obsahuje Příloha č. 2 těchto Pokynů. Vnitřní obaly a nevodivý zásyp (jsou-li podle zmíněné metodiky vyžadovány) poskytuje provozovateli MZO Provozovatel KS.
17. Poškozené nebo vadné Odpadní baterie (zejména s obsahem lithia) ukládá obsluha MZO jednotlivě do samostatných obalů, které následně vyplní nevodivým nebo hořlavým zásypem a uzavře. Tyto obaly poté ukládá do samostatného Shromažďovacího prostředku, který uzavře a zřetelně označí nápisem „Poškozené/vadné odpadní baterie. Obsluha zamezí další manipulaci se Shromažďovacím prostředkem a zajistí, že nebude vystaven tepelnému ani mechanickému namáhání – rázům. Nápis a symboly pro označení Shromažďovacích prostředků poskytuje provozovateli MZO Provozovatel KS.

18. Provozovatel MZO je povinen v dostatečném předstihu před naplněním okamžité provozní a skladovací kapacity MZO (Shromažďovacích prostředků) objednat u Provozovatele KS odvoz Zpětně odebraných odpadních baterií. Provozovatel KS za tímto účelem poskytuje provozovateli MZO adekvátní pokyny.
19. Provozovatel MZO je oprávněn odmítnout Zpětný odběr odpadních baterií v případě, že odpadní baterie nejsou vyjmuty z odpadních elektrických a elektronických zařízení, dále z důvodu kontaminace nebo závažného poškození odpadních baterií, které ohrožuje zdraví osob, nebo jsou zjevně nebezpečné, neodpovídají rozsahu přijímaných baterií nebo by ohrozily bezpečnost, nebo pokud obsahují přidaný odpad nebo pokud existuje důvodné podezření, že nejde o odpadní baterie od konečného uživatele.
20. Provozovatel je oprávněn odmítnout Zpětný odběr odpadních baterií v množství, které přesahuje okamžitou provozní či skladovací kapacitu MZO (okamžitou kapacitu Sběrových prostředků) nebo není úměrné objemu a nebezpečné povaze odpadních baterií, které jsou prostřednictvím daného MZO obvykle Zpětně odebírány.
21. V případě požadavku konečného uživatele na převzetí baterií, které svou velikostí, množstvím, skupinou, elektrochemickým typem nebo jinými okolnostmi vybočují z běžného provozu MZO, informuje provozovatel MZO Provozovatele KS a vyžádá si další pokyny; tím není dotčena povinnost odmítnout převzetí v případech, kdy by přijetí bylo v rozporu s bezpečností nebo smluvním rozsahem MZO.
22. Pokud to povaha situace umožňuje, pořídí obsluha MZO fotodokumentaci odmítnutých baterií. O odmítnutí Zpětného odběru odpadních baterií (z jakéhokoliv důvodu uvedeného výše) bude provozovatel MZO informovat Provozovatele KS. Spolu s ohlášením odmítnutí Zpětného odběru odpadních baterií poskytne provozovatel MZO Provozovateli KS také pořízenou fotodokumentaci odmítnutých baterií.

9. Bezpečnost manipulace s odpadními bateriemi

23. V prostoru MZO je zakázáno jíst, pít a kouřit. Obsluha MZO má možnost umytí rukou a bezpečného odložení osobních ochranných pomůcek, udržuje čistotu a průběžně odstraňuje nečistoty vzniklé manipulací s odpadními bateriemi.
24. MZO musí být vybaveno minimálně: funkčními osobními ochrannými pracovními pomůckami (dále jen „OOPP“), nevodivým nehořlavým zásypem, vhodnými obaly pro poškozené baterie, sorbentem nebo neutralizačním prostředkem odpovídajícím rizikům přijímaných baterií, prostředky první pomoci a hasicími přístroji v rozsahu požadovaném právními a interními předpisy provozovatele MZO.
25. Provozovatel KS poskytuje vybavení, které se zavázal dodat podle smlouvy nebo těchto Pokynů; provozovatel MZO však odpovídá za to, že pracoviště je z hlediska BOZP a požární ochrany vybaveno v souladu s obecně závaznými předpisy a interní dokumentací jeho provozu.
26. Obsluhu MZO je nutné před zahájením činnosti a dále pravidelně, nejméně 1× ročně, prokazatelně seznámit s těmito Pokyny, s přílohami, s místními riziky pracoviště, s provozním a požárním řádem a s postupy pro mimořádné události; o seznámení se vede záznam.
27. Při manipulaci s odpadními bateriemi obsluha používá osobní ochranné prostředky a vybavení. Zejména rukavice odolné proti elektrolytu, ochranné brýle/štíť, pracovní oděv/zástěru a pracovní obuv. Potřebné ochranné pomůcky, zejména rukavice odolné proti elektrolytu a ochranné brýle/štíť dodává provozovateli MZO Provozovatel KS.

28. Obsluha udržuje na MZO pořádek, zajišťuje, aby únikové cesty byly neustále volné, dodržuje stanovené postupy přejímky a shromažďování odpadních baterií tak, aby nedocházelo k jejich mechanickému poškození.

10. Periodická kontrola MZO

29. Obsluha provádí, v souladu s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“) a provozním a požárním řádem provozovatele MZO, pravidelnou kontrolu prostoru MZO a Shromažďovacích prostředků, v nich uložených odpadních baterií, ochranných pomůcek a vybavení. Kontrola slouží k včasnému odhalení poškozených odpadních baterií, jejich nevhodného uložení, nedostatku vybavení nebo jiných závad a k přijetí opatření, která předcházejí vzniku mimořádných událostí. O zjištěných nedostatcích bezodkladně informuje provozovatele MZO a zapíše je do provozního deníku MZO. Dále informuje a Provozovatele KS, který případně navrhne vhodná nápravná opatření.
30. Kontrola se provádí nejméně v četnosti odpovídající provozu MZO, vždy však tak, aby bylo možné včas zjistit naplnění kapacity, poškození baterií, vznik úniku, závady na vybavení nebo jiný stav zvyšující riziko vzniku mimořádné události. O provedené kontrole a o přijatých opatřeních se provede záznam do provozního deníku MZO.

31. Postup periodické kontroly – kontrolní body

| |
|---|
| V prostoru MZO není kouř, zápach nebo jiné známky mimořádné události. |
| Shromažďovací prostředky jsou stabilní, nepoškozené a čitelně označené. |
| Prostor MZO je čistý, větraný, bez překážek v únikových cestách. |
| K dispozici jsou předepsané osobní ochranné pomůcky páska/fólie, vnitřní obaly a zásyp. |
| K dispozici jsou sorbenty/neutralizační prostředky a lékárnička (vč. výplachu očí). |
| Hasicí přístroje jsou na místě a přístupné. |
| Kontaktní údaje pro mimořádné události jsou viditelně vyvěšeny. |

11. Postupy při mimořádných událostech

32. Při každé mimořádné události obsluha nejprve posoudí, zda je možné zasáhnout bez nepřiměřeného ohrožení zdraví; není-li to možné, neprodleně vyrozumí IZS, zajistí varování osob v okolí a postupuje podle evakuačních a poplachových směrnic provozovatele MZO.

Nouzové kontakty

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Integrovaný záchranný systém | 112 |
| Hasičský záchranný sbor | 150 |
| Provozovatel KS – operativní kontakt | +420 720 054 371 |
| Provozovatel MZO – odpovědná osoba | |

Požár

33. V případě požáru postupujte podle vnitřních poplachových směrnic, proveďte evakuaci, uzavřete přívody energií, zahajte hasební zásah dostupnými prostředky v rozsahu vlastní bezpečnosti a vyčkejte příjezdu jednotek požární ochrany. Je-li stav dynamický nebo nelze-li situaci bezpečně stabilizovat, aktivujte požární poplach a volejte linku 150/112.

34. Postup

| |
|--|
| Postupujte podle interních poplachových směrnic. |
| Volejte 150/112 a proveďte evakuaci MZO. |
| Uzavřete přívody energií, je-li to bezpečné. |
| Zahajte hasební zásah dostupnými prostředky pouze v rozsahu vlastní bezpečnosti. |
| Vyčkejte příjezdu jednotek požární ochrany. |
| Následně událost zapište do provozního deníku a nahlase Provozovateli KS. |

Teplotní anomálie / reakce baterie (horká baterie, kouř)

35. V případě teplotních anomálií/reakcí odpadních baterií obsluha bezodkladně izoluje baterii do samostatného nevodivého obalu, který následně vyplňte nevodivým nehořlavým zásypem a uzavřete. S baterií dále nemanipulujte a uzavřený obal uložte do určeného Shromažďovacího prostředku. V případě kouře či plamene aktivujte poplach a volejte telefonní linku 150/112.

36. Postup

| |
|---|
| Bezodkladně izolujte baterii od ostatních. |
| Umístěte baterii do nevodivého obalu, zasypte nevodivým protipožárním zásypem a obal uzavřete. |
| S baterií dále nemanipulujte; nevodivý obal uložte samostatně do Shromažďovacího prostředku (nádoby). |
| Pokud se objeví kouř nebo plamen, aktivujte požární poplach a postupujte podle poplachových směrnic. |
| Volejte 150/112, vyčkejte příjezdu jednotek požární ochrany. |
| Následně událost zapište do provozního deníku a nahlase Provozovateli KS. |

Únik elektrolytu

37. V případě úniku elektrolytu obsluha MZO vymezí a zabezpečí zasaženou zónu, použije předepsané osobní ochranné pomůcky, a uniklý elektrolyt zachytí sorbentem/neutralizačním prostředkem. Kontaminovaný materiál uloží do určené nádoby a místo dekontaminuje. Událost zaznamená do provozního deníku a neprodleně oznámí provozovateli MZO a Provozovateli KS.

38. Postup

| |
|--|
| Vymezte a zabezpečte zasaženou zónu; omezte přístup. |
| Použijte předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. |
| Zachyťte elektrolyt sorbentem/neutralizačním prostředkem. |
| Kontaminovaný materiál uložte do určeného Shromažďovacího prostředku (nádoby). |
| Místo dekontaminujte a vyvětrejte. |
| Událost zapište do provozního deníku a neprodleně nahlase Provozovateli KS. |

12. Závěrečné ustanovení

39. Tyto Pokyny se uplatní přiměřeně podle typu MZO a rozsahu přijímaných baterií. U MZO určených pouze pro drobný sběr nepoškozených přenosných baterií lze jednotlivé požadavky aplikovat v rozsahu odpovídajícím povaze tohoto provozu, není-li tím dotčena bezpečnost osob, požární ochrana, ochrana životního prostředí a plnění smluvních povinností vůči Provozovateli KS.

13. Přílohy

- Příloha č. 1 - Metodika identifikace odpadních baterií
- Příloha č. 2 - Metodika balení a označování odpadních baterií
- Příloha č. 3 - Provozní deník

PŘÍLOHA Č. 1 - METODIKA IDENTIFIKACE ODPADNÍCH BATERIÍ

Tato metodika je závazná pro zařazení baterií v rámci MZO

TYPY BATERIÍ

Baterie jsou zdrojem elektrické energie generované přímou přeměnou chemické energie. Skládají se z jednoho nebo více primárních článků neschopných opětovného nabití nebo z jednoho nebo více sekundárních článků schopných opětovného nabití.

DRUHY



Přenosné baterie

baterie, knoflíkový článek, napájecí sada nebo akumulátor, které jsou hermeticky uzavřeny mají hmotnost 5 kg nebo nižší, nejsou určeny specificky pro průmyslové použití a nejsou ani bateriemi elektrických vozidel, bateriemi lehkých dopravních prostředků ani startovacími bateriemi.



Startovací baterie

baterie, která je specificky určena k dodávání elektrické energie pro startování, osvětlení nebo zapalování a která může být rovněž použita pro doplňkové nebo záložní účely ve vozidlech, dalších dopravních prostředcích nebo strojních zařízeních.



Baterie elektrických vozidel

baterie, která je specificky určena k poskytování elektrické energie pro pohon hybridních nebo elektrických vozidel kategorie L, která má hmotnost vyšší než 25 kg, nebo baterie, která je specificky určena k poskytování elektrické energie pro pohon hybridních nebo elektrických vozidel kategorií M, N, O¹.



Baterie lehkých dopravních prostředků

baterie, která je hermeticky uzavřena, má hmotnost 25 kg nebo nižší a je specificky určena k poskytování elektrické energie pro pohon kolových vozidel, jež mohou být poháněna pouze elektrickým motorem nebo kombinací motoru a lidské síly, včetně vozidel kategorie L.



Stacionární bateriové systémy pro ukládání energie

průmyslová baterie s vnitřní akumulací, která je specificky určena k ukládání elektrické energie z elektrické rozvodné sítě a jejímu dodávání do této sítě nebo k ukládání elektrické energie pro konečné uživatele a jejímu dodávání těmto uživatelům, bez ohledu na to, kde a kým je tato baterie používána.



Průmyslové baterie

baterie, která je specificky určena pro průmyslové použití, zamýšlena pro průmyslové použití poté, co byla předmětem přípravy pro nové využití nebo nového využití, nebo jakákoli jiná baterie o hmotnosti vyšší než 5 kg a která nespadá do jiné kategorie baterií.

¹ S bateriemi elektrických vozidel mohou manipulovat pouze oprávněné a k tomu vyškolené osoby.

Výše uvedené typy baterií mají ze zákona odlišné režimy nakládání, proto je důležité přesná specifikace baterií na samém začátku.

DĚLENÍ BATERIÍ PODLE CHEMISMŮ

| Typ baterie | Typ | Nejčastější použití |
|-----------------------------|-------------------|--|
| Zinko-vzduchové (ZnAir) | primární | knoflíkové a tužkové baterie |
| Zinko-uhlíkové (ZnC) | primární | knoflíkové a tužkové baterie |
| Alkalicko-manganové (AlMn) | primární | knoflíkové a tužkové baterie |
| Nikl-kadmiové (NiCd) | primární | knoflíkové baterie |
| Nikl-metal-hydridové (NiMH) | dobíjecí | tužkové baterie, přenosné akumulátory |
| Lithium iontové (Li-ion) | primární/dobíjecí | tužkové baterie, přenosné akumulátory |
| Lithium polymerové (Li-pol) | dobíjecí | tužkové baterie, přenosné akumulátory |
| Olověné (Pb) | dobíjecí | startovací baterie, přenosné akumulátory |
| Lithiové (Li) | primární | tužkové baterie |

PŘÍLOHA Č. 2 - METODIKA BALENÍ A OZNAČOVÁNÍ ODPADNÍCH BATERIÍ

Přehled obalů pro shromažďování Odpadních baterií

Kartonová.krabice



Rozměry: 230 x 230 x 230 mm,
objem: 1,2 litru,
použití: v interiéru,
určení: Přenosné baterie (tužkové, knoflíkové apod.)
s výjimkou poškozených baterií,
UN: nemá certifikaci UN.

Kartonová krabice může být použita jako obal k odeslání prostřednictvím služby re-balík.

Plastový.tubus



Rozměry: 220 x 220 x 1000 mm,
objem: 22 litrů,
použití: v interiéru,
určení: Přenosné baterie (tužkové, knoflíkové apod.)
s výjimkou poškozených baterií,
UN: nemá certifikaci UN.

Plastový Tubus je určen pouze pro shromažďování Odpadních Přenosných baterií, není určen k přepravě.

Ocelová.Batbudka



Rozměry: 125 x 170 x 125 mm,
objem: 2 litry,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Přenosné baterie (tužkové, knoflíkové apod.)
s výjimkou poškozených baterií,
UN: nemá certifikaci UN.

Batbudka je určena pouze pro shromažďování Odpadních Přenosných baterií, není určena k přepravě.

Plechový.sud.96.(UN)



Rozměry: 365 x 395 x 520 mm,
objem: 30 litrů,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Přenosné baterie, Baterie LMT, Baterie SLI,
UN: 1A2/X51,4/S.

Ocelový sud je určen ke shromažďování a přepravě
Odpadních Přenosných baterií, Baterií LMT a Baterií SLI.

Plechový.sud.26.(UN)



Rozměry: 398 x 398 x 570 mm,
objem: 60 litrů,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Přenosné baterie, Baterie LMT, Baterie SLI,
UN: 1A2/X60/S.

Ocelový sud je určen ke shromažďování a přepravě
Odpadních Přenosných baterií, Baterií LMT
a Baterií SLI.

Plechový.sud.878.(UN)



Plechový sud (UN)
Rozměry: 610 x 610 x 887 mm,
objem: 212 litrů,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Přenosné baterie, Baterie LMT, Baterie SLI,
UN: 1A2/Y320/S.

Ocelový sud je určen ke shromažďování a přepravě
Odpadních Přenosných baterií, Baterií LMT
a Baterií SLI.

Plastová paletová bedna 476.(UN)



Rozměry: 1000 x 1200 x 840 mm,
objem: 610 litrů,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Přenosné baterie, Baterie LMT, Baterie SLI,
Baterie EV,
UN: 11H2/Y.

Plastová paletová bedna je určena ke shromažďování a přepravě Odpadních Přenosných baterií, Baterií LMT, Baterií SLI a Baterií EV.

Ocelová paletová bedna 466.(UN)



Rozměry: 1000 x 1200 x 1212 mm,
objem: 800 litrů,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Přenosné baterie, Baterie LMT, Baterie SLI,
Baterie EV,
UN: 11a/X/D/BAM 4447/4A1.

Ocelová paletová bedna je určena ke shromažďování a přepravě Odpadních baterií a Odpadních poškozených Přenosných baterií, Baterií LMT, Baterií SLI a Baterií EV a Baterií v kritickém stavu.

Ocelová paletová bedna 466.(UN)



Rozměry: 1568 x 568 x 410 mm,
objem: 350 litrů,
použití: v exteriéru, v interiéru,
určení: Baterie EV,
UN: 4A/Y.

Ocelová paletová bedna je určena ke shromažďování a přepravě Odpadních baterií a Odpadních poškozených Baterií EV.

Baterie s obsahem lithia o kumulativní hmotnosti přesahující 30 kilogramů

Pokud existuje předpoklad, že na MZO bude shromážděno více než 30 kilogramů Odpadních baterií s obsahem lithia musí splňovat následující požadavky:

Odpadní baterie s obsahem lithia na MZO

- jsou soustřeďovány na suchém, chladném, dobře větraném místě odolávajícím působení atmosférických vlivů, jako jsou přímé slunce nebo déšť;
- jsou soustřeďovány v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla a skladů technických plynů,
- pokud byly předány na MZO v původním prodejním obalu, nejsou z tohoto obalu vyjmuty,
- jsou skladovány v pevných obalech, jako jsou sudy nebo, bedny,
- jsou při skladování ochráněny proti vzájemnému zkratu a nebezpečnému vývoji tepla buď individuální ochranou kovových částí, nebo vnitřním obalem k zamezení dotyku mezi jednotlivými články nebo Bateriemi, nebo použitím nevodivého, nehořlavého fixačního materiálu, jako je například písek nebo vermikulit, k vyplnění prázdného prostoru mezi články a Bateriemi,
- jsou skladovány v obalech označených nápisem „Lithiové baterie a akumulátory k recyklaci“ nebo „Lithiové baterie a akumulátory k likvidaci“.

Vzor označení obalů pro skladování Odpadních baterií s obsahem lithia



UN 3480
LITHIOVĚ BATERIE K
RECYKLACI
LITHIUM BATTERIES FOR
RECYCLING



UN 3480
LITHIOVĚ BATERIE K LIKVIDACI
LITHIUM BATTERIES FOR
DISPOSAL

Baterie s obsahem lithia o jmenovité hmotnosti přesahující 30 kilogramů

Každá Odpadní baterie s obsahem lithia o jmenovité hmotnosti vyšší než 30 kg je jednotlivě zabalena do vnitřního obalu a dále uložena ve vnějším obalu.

Každý vnější obal pak je označen nápisem „Lithiové baterie a akumulátory k recyklaci“ nebo „Lithiové baterie a akumulátory k likvidaci“.

Vzor označení obalů pro skladování Odpadních baterií s obsahem lithia



UN 3480
LITHIOVĚ BATERIE K
RECYKLACI
LITHIUM BATTERIES FOR
RECYCLING



UN 3480
LITHIOVĚ BATERIE K LIKVIDACI
LITHIUM BATTERIES FOR
DISPOSAL

Vnější obal ve kterém jsou uloženy poškozené Odpadní baterie s obsahem lithia:

- je vyplněn nehořlavým, nevodivým materiálem a musí být těsně uzavíratelný;
- je vybaven ventilačním zařízením, pokud je potřebné;
- je vhodná opatření k minimalizaci účinků vibrací a nárazů;
- je označen nápisem „Poškozené/vadné lithium-iontové baterie“ nebo „Poškozené/vadné lithiové kovové baterie“.

Vzor označení obalů pro skladování poškozených Odpadních baterií s obsahem lithia



UN 3480
POŠKOZENÉ/VADNÉ LITHIUM-
IONTOVÉ BATERIE
DAMAGED/DEFECTIVE
LITHIUM-ION BATTERIES



PŘÍLOHA Č. 3 – PROVOZNÍ DENÍK

Tento provozní deník slouží k evidenci provozu místa zpětného odběru, pravidelných kontrol, svozů, odmítnutí převzetí a mimořádných událostí. Vyplňuje jej odpovědná osoba nebo pověřená obsluha MZO.

1. Identifikace MZO

| | |
|------------------------------|--|
| Název / provozovatel MZO | |
| Adresa MZO | |
| Odpovědná osoba | |
| Otevírací doba pro veřejnost | |
| Rozsah přijímaných baterií | |
| Datum zahájení vedení deníku | |

2. Poučení k vedení deníku

- Záznamy se do deníku provádějí průběžně, čitelně a bez zbytečného odkladu; opravy záznamů se provádějí tak, aby zůstal čitelný původní údaj.
- Do deníku se zapisují zejména přejímky baterií, zjištěné závady, periodické kontroly, objednávky svozu, předání zásilky, odmítnutí převzetí a mimořádné události.
- Je-li to účelné, přikládá se k záznamu fotodokumentace, číslo objednávky svozu, číslo potvrzení o převzetí nebo odkaz na související interní záznam.
- Deník se uchovává na MZO nebo u provozovatele MZO tak, aby byl dostupný obsluze MZO, odpovědné osobě, kontrolním orgánům a Provozovateli KS.
- Deník slouží jako důkazní prostředek při kontrole plnění povinností provozovatele MZO.

3. Záznam o poučení obsluhy MZO a seznámení s provozními pokyny

| Datum | Jméno a funkce | Rozsah seznámení / školení | Podpis | Poznámka |
|-------|----------------|----------------------------|--------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

8. Mimořádné události a nápravná opatření

| Datum a čas | Popis události | Popis okamžitých opatření | Nahlášení Provozovateli MZO | Nahlášení Provozovateli KS | Fotodokumentace | Jméno a podpis osoby |
|--------------------|-----------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |